

ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo: 708 – 24 – 02

Zadavatel posudku: Národní památkový ústav Územní památková
správa v Českých Budějovicích
Náměstí Přemysla Otakara II. 121/34
370 21 České Budějovice

Žádost – usnesení: Objednávka č. 3000G1240005

Ze dne: 02.02.2024

Účel vyžádání posudku: určení obvyklé ceny a stavu

Zadání posudku: ocenění vozidla
Škoda Octavia 1,6i
2J8 7729

Termín vypracování posudku: únor 2024

Posudek vypracoval: Petr Dvořák
U Čertíka 26/1
370 10 České Budějovice
znalec se specializací oceňování motorových
vozidel, zemědělských a zemních strojů

Doba, ke které je cena
motorového vozidla stanovena: 02.2024

Počet stran posudku: 7

Počet předaných vyhotovení: 2

Datum vypracování posudku: 13.02.2024

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standardu č.I, schváleného ministerstvem spravedlnosti ČSR dne 29.01.1990 pod č.j. 36-90 org.

0.ÚVOD:

Dnem zadání znaleckého posudku jsem byl přiřazen jako znalec oboru ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemědělských strojů vypracovat znalecký posudek ve věci ocenění v tomto znaleckém posudku uvedeného vozidla.

0.1 ZNALECKÝ ÚKOL:

Úkolem tohoto znaleckého posudku je stanovit časovou a obvyklou cenu vozidla.

- a) časovou respektive technickou hodnotu předmětného vozidla
- b) obecnou cenu předmětného vozidla
- c) posouzení technického a funkčního zastarání vozidla dle metodického doporučení Národního orgánu pro koordinaci nakládání s majetkem regionálních rad regionů soudružnosti.

0.2 POUŽITÉ SPISOVÉ DOKLADY:

- a) technický průkaz vozidla: ano
- b) kniha oprav: ne
- c) faktury od provedených oprav: ne

1.NÁLEZ:

1.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA:

Značka a typ vozidla:	Škoda Octavia
Druh karoserie:	Osobní
TP, série, číslo:	BF 995969
Barva:	šedoběžová metalická
SPZ:	2J87729
Výrobní číslo vozidla:	TMBCA21Z652094836
Výrobní číslo motoru:	--
Obsah, druh event. výkon motoru:	1.595cm ³ / 75 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195/65 R15
Datum prvního uvedení vozidla do provozu:	18.05.2005
Držitel vozidla:	Národní památkový ústav Slavatovská 98 Telč
Stav počítáče ujetých KM v době prohlídky:	163.154
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	dtto.
Celkem od počátku provozu vozidla:	dtto.

Shodnost údajů na vozidle a v dokumentaci: souhlasí
Údaje o počtu ujetých km od GO: --

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla:

- původnost skupin vozidla z prvovýroby: ano
- počet GO,CO vozidla, nebo jeho skupin: --
- havárie vozidla, datum, rozsah: --
- údržba vozidla prováděná během provozu vozidla: běžná

1.3. Výbava vozidla:

- základní: běžná
- mimořádná, tvořící součást vozidla: --
- mimořádná, tvořící příslušenství vozidla: --

1.4. Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn dne: dle informací objednatele
Zkušební jízda provedena dne: --
Stabilita a jízdní vlastnosti vozidla: --

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

1.5.1. Motor, spojka:

- znečištění skupiny: úměrné provozu
- start motoru: nemožný
- běh ve všech režimech otáček: --
- předpokládaný výkon motoru: snížený
- akcelerace vozidla: --
- kompresní tlaky ve válcích: neměřeny
- hlučnost skupiny: --
- kouřivost:--
- stav el. příslušenství motoru: bez zjevných vad
- stav palivového systému: dobrý
- stav chladicího systému: bez zjevných vad
- stav tlumiče výfuku: úměrný době provozu
- tlak oleje v mazacím systému: neměřen
- těsnost spojů, únik oleje: bez úniku
- funkce spojky, seřízení: dobrá
- předpokládaný stav opotřebení spojky: odpovídá době provozu

1.5.2. Převodovka, rozvodovka:

- znečištění skupiny: běžné provozní

- přesnost řazení převodů: dobrá
- aretace polohy řadící páky: mírná vůle
- hlučnost skupiny: úměrná
- těsnost, únik oleje: vzlínání oleje

1.5.3. Zadní náprava:

- znečištění skupiny: úměrné
- vůle ložisek kol: neměřena
- stav pérování: opotřebení běžné provozní
- tlumiče pérování: dtto-
- vozidlová kola: provozní poškození
- stav pryžových prvků nápravy: částečně unaveny

1.5.4. Přední náprava:

- znečištění skupiny: běžné provozní
- tlumiče pérování: opotřebení běžné provozní
- vůle ložisek kol: neměřena
- vozidlová kola: bez výrazného poškození

1.5.5. Brzdový systém:

- vůle pedálu provozní brzdy: úměrná provozu
- těsnost systému: bez viditelné netěsnosti
- celkový brzdový účinek vozidla: nesnížený

1.5.6. Karoserie - rám

lak karoserie, rámu: lokální poškození, na rámu lokální koroze

1.6. Pneumatiky:

Výchozí cena prvomontáže: 10.000,--

Technická hodnota : 20 %

Celkem cena časová: 2.000,--

2. POSUDEK:

2.1. VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

2.1.1. VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE:

Doba provozu:	DP= 20	ZAD= 90%
Počet ujetých km:	PKM=--	ZAP= --
Základní amortizace:	ZA=ZAD	ZA= 90%

2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

Skupina (alternativa podle koncepce vozidla	(a) THSN	(b) ZA	(c) TECH. STAV	(d) THS	(e) PDS	(f) PTHS
Vozidla jako celek	100%	90%	0	10%	100%	10%

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10%

Vysvětlivky zkratk a značek:

THSN = výchozí technická hodnota skupiny

ZA = základní amortizace

THS = technická hodnota skupiny

PDS = poměrný díl skupiny

PTHS = poměrná technická hodnota skupiny

THVR = redukována technická hodnota vozidla

2.2 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA:

Výchozí cena	CN	540.000,--Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP		10.000,-- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	530.000,-- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR		10%
THVR x CR		53.000,-- Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	2.000,-- Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČMV		--
Časová cena vozidla		55.000,-- Kč

2.3. VÝPOČET OBVYKLÉ CENY:

Časová cena předmětného vozidla Škoda Octavia 1,6i
zjištěna odhadem činí zaokrouhleně
55.000,-- Kč

Obvyklá cena předmětného vozidla, která je definovaná jako cena, kterou by bylo možno za konkrétní věc, jako předmět prodeje a koupě v rozhodném místě a době dosáhnout. Obvyklá cena vyjadřuje užitnou hodnotu při zohlednění opotřebení, úroveň souvisejících služeb a další mechanismy. Prodejnost vozidla je velmi dobrá.

Obvyklá cena, jako součin časové ceny vozidla a koeficientu prodejnosti

KP = 0,9

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 0,8**

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP =$

COB = 44.000,--Kč



3.0. Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 11.10.1995 č.j.Spr 1320/95 pro základní obor – ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a zemních strojů.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

708 – 24 – 02

Znalečné a náhradu nákladů účtuji v souladu s přiloženou likvidací.



